

豊中市曽根駅周辺 人流データ分析

2024.2.28

大阪大学工学部
地球総合工学科
青木嵩

イベント時滞留分析（年齢別・時間帯別）

対象期間：イベント日＋翌日およびその前後の同曜日

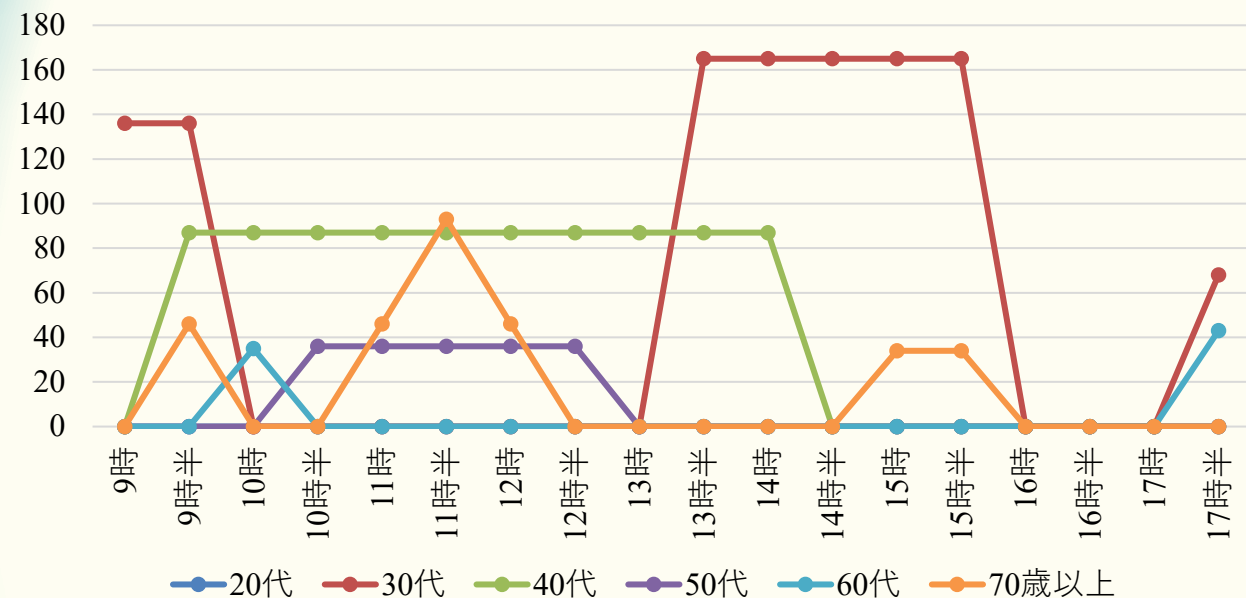
対象地域：曾根駅前広場

滞留判別：15分以上の滞在

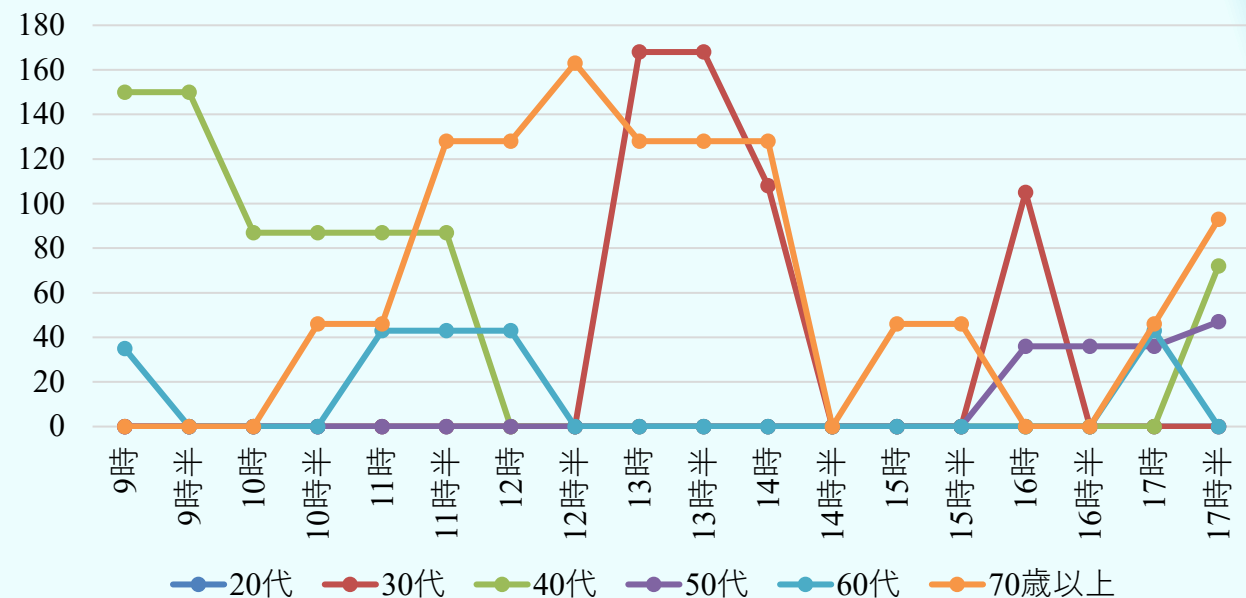
留意事項：個人情報秘匿性を守る観点から、1時間あたりの対象年齢人口が10を下回る場合は0人となる。

実施日

2023.10.14 (土)

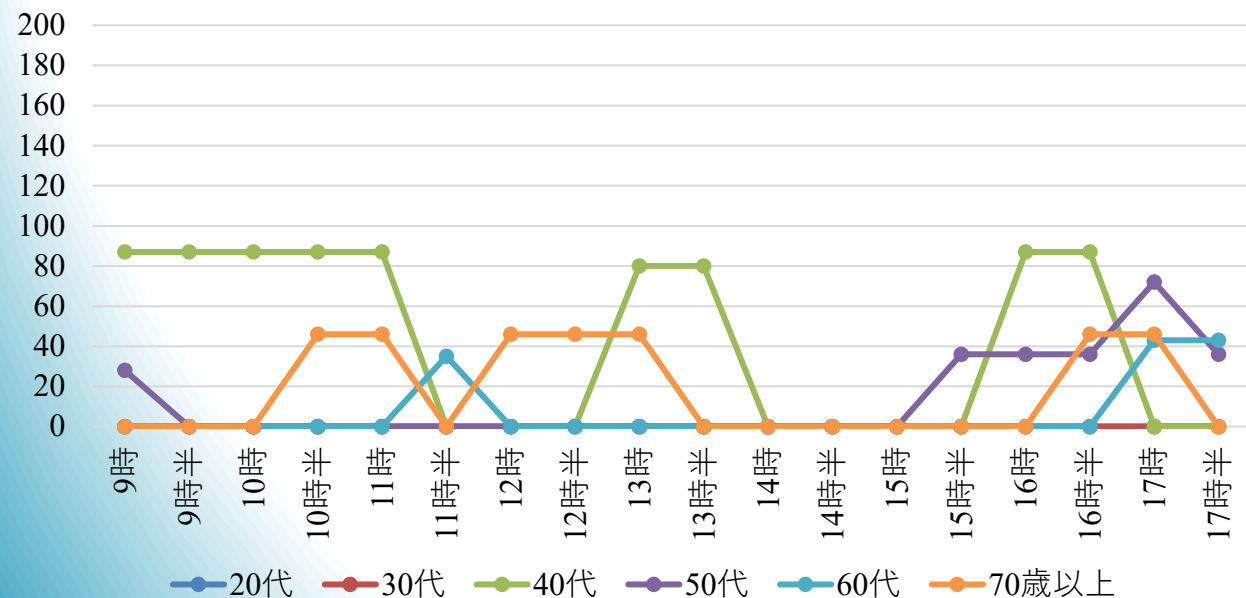


2023.10.15 (日)



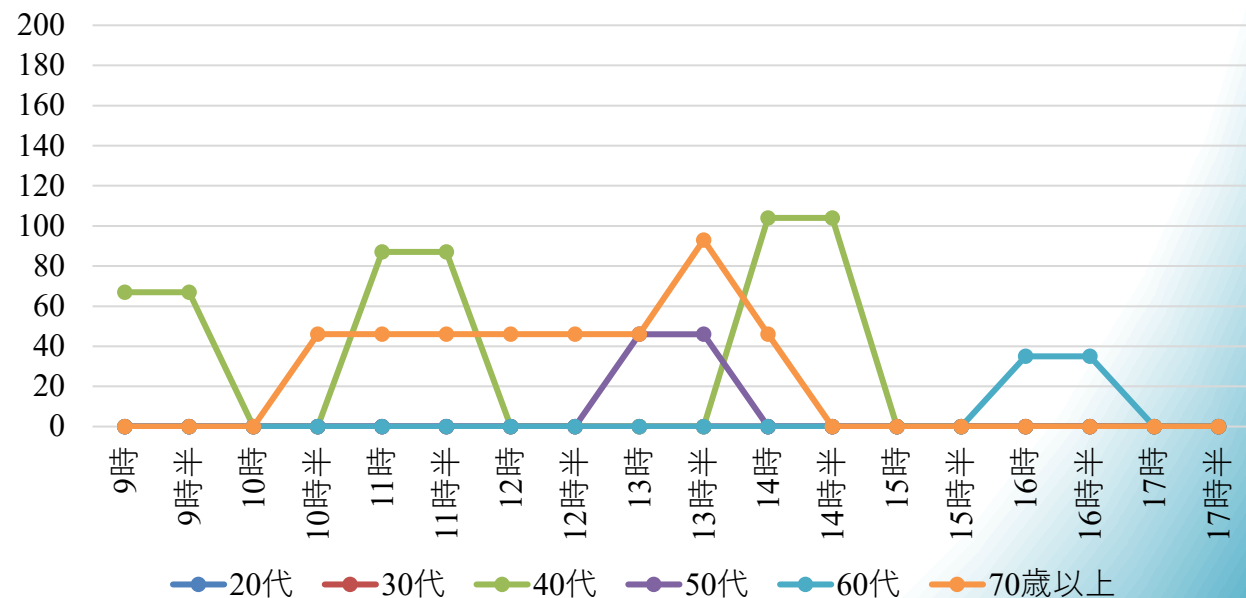
参考A

2023.10.07 (土)



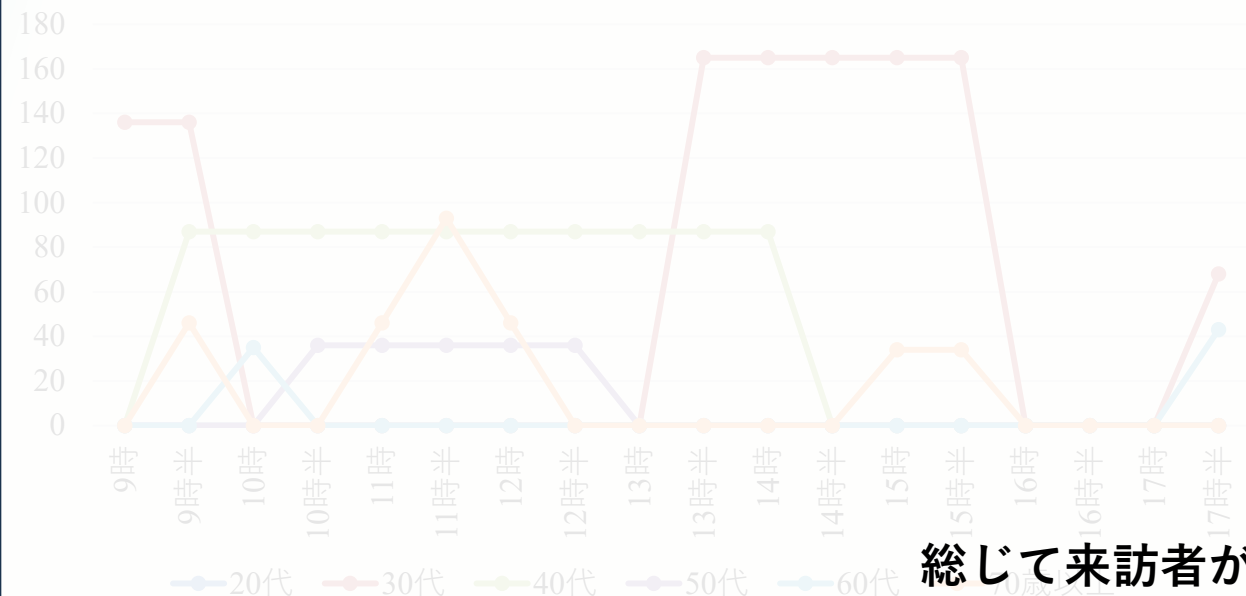
参考B

2023.10.21 (土)

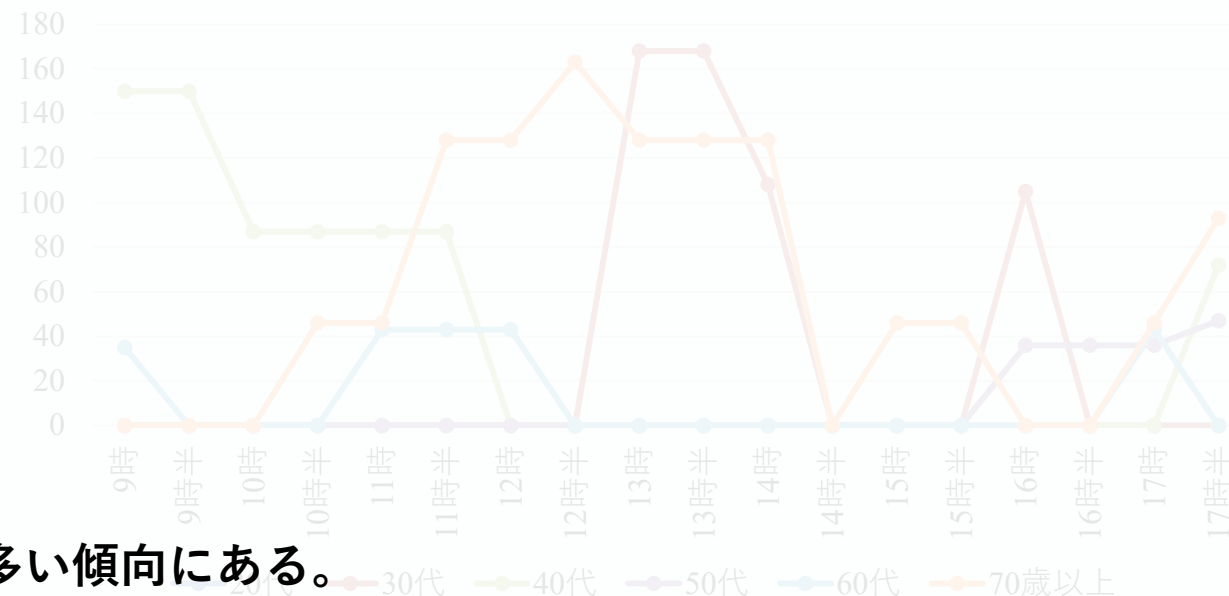


実施日

2023.10.14 (土)



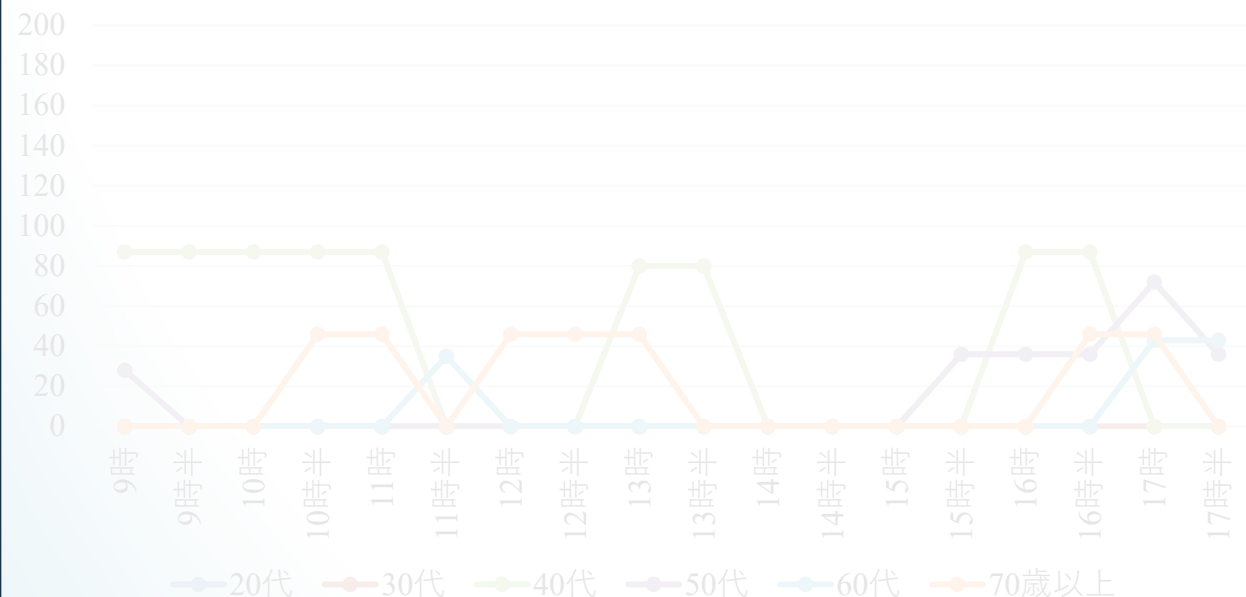
2023.10.15 (日)



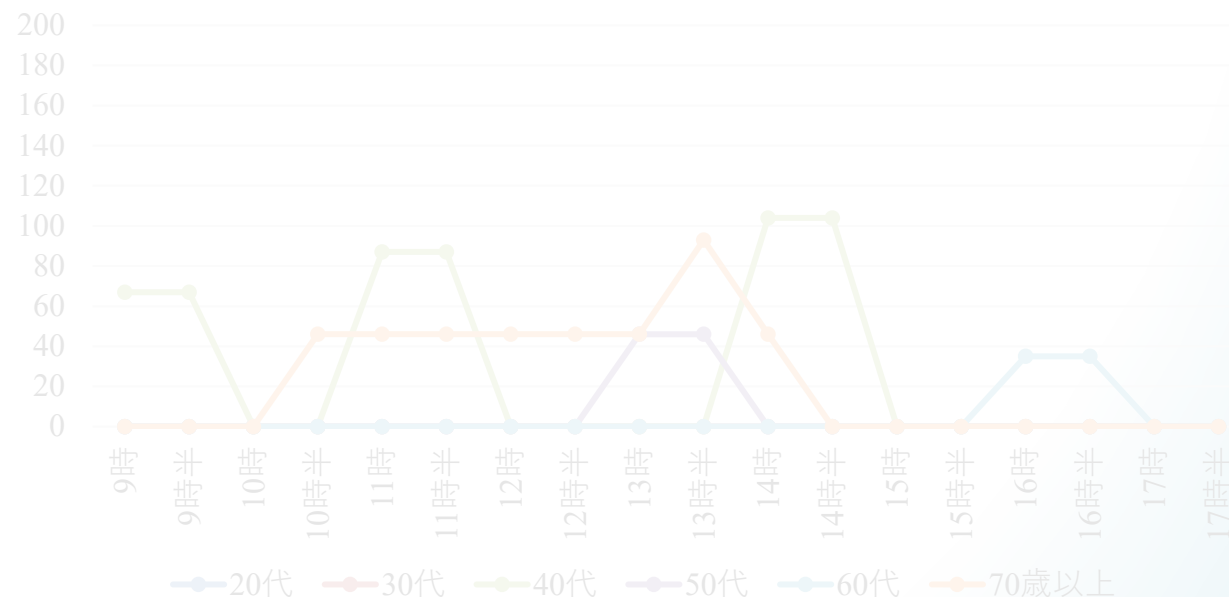
総じて来訪者が多い傾向にある。
特に参考日ではほぼ見られない30代が多く確認できている。
一方で20代は変わらず少ない

参考A

2023.10.07 (土)

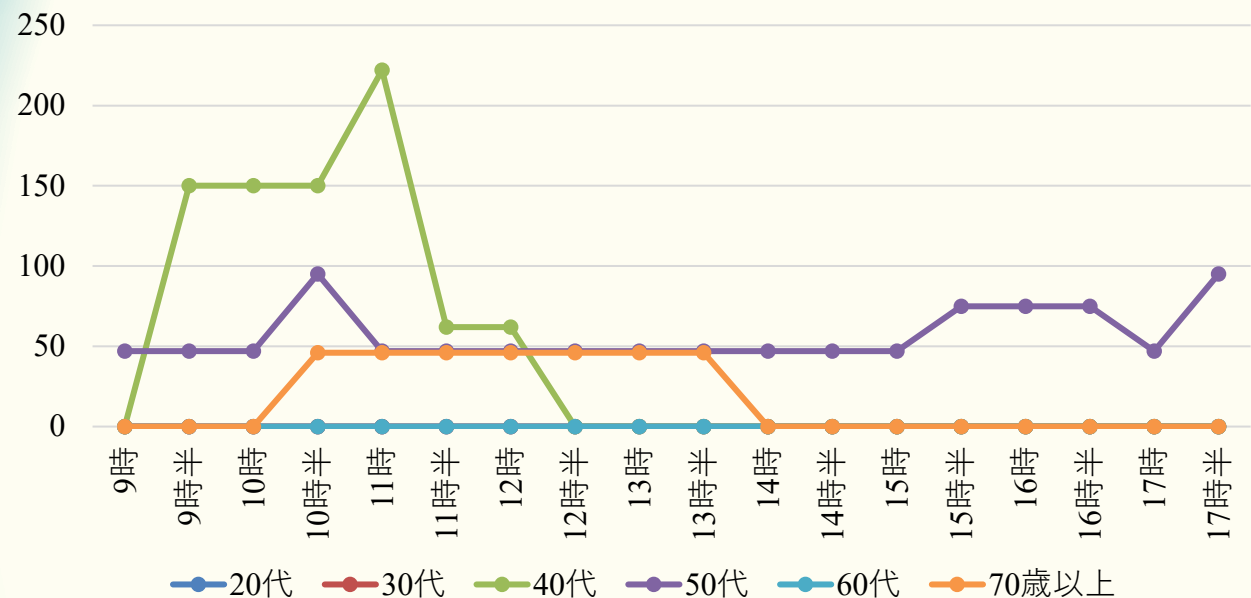


2023.10.21 (土)

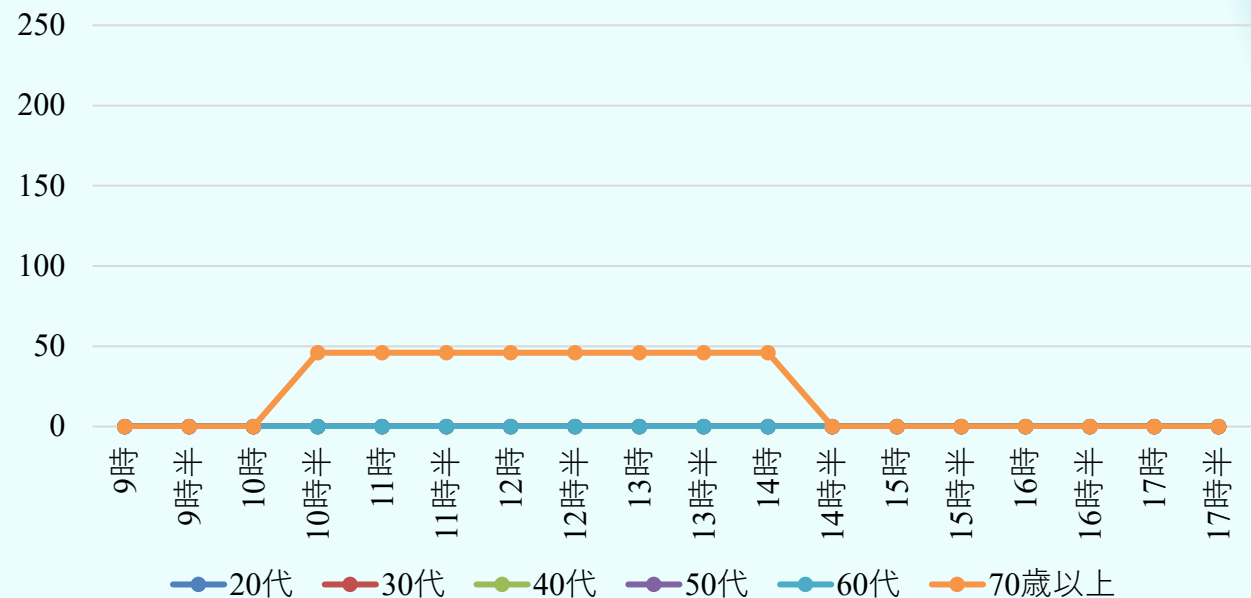


実施日

2023.11.25 (土)

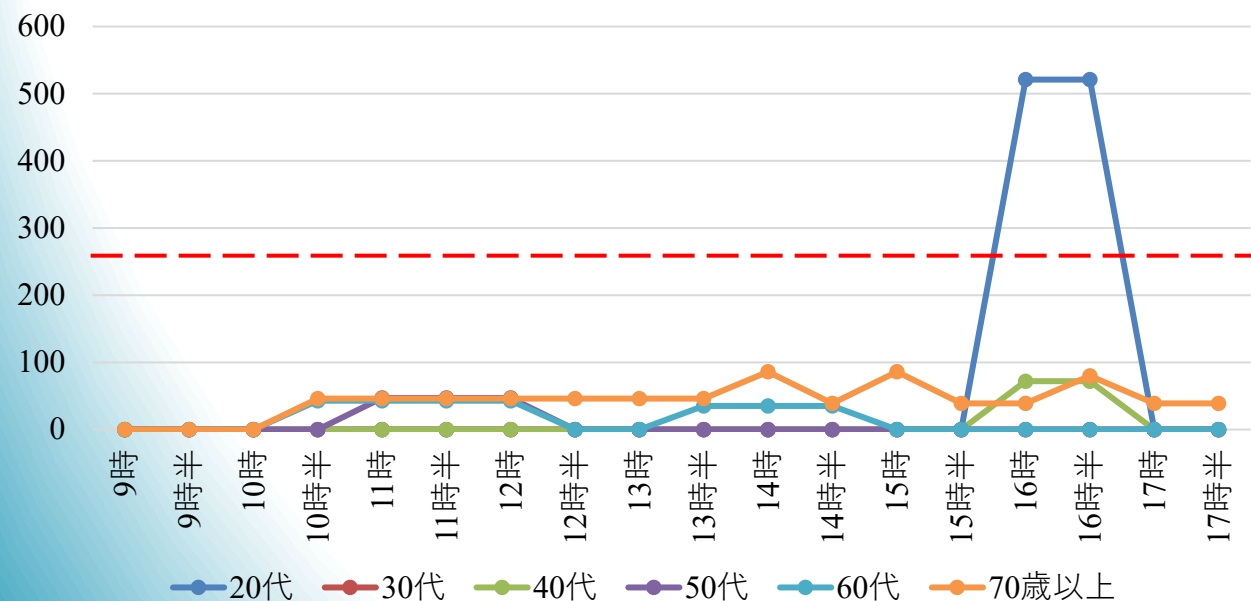


2023.11.26 (日)



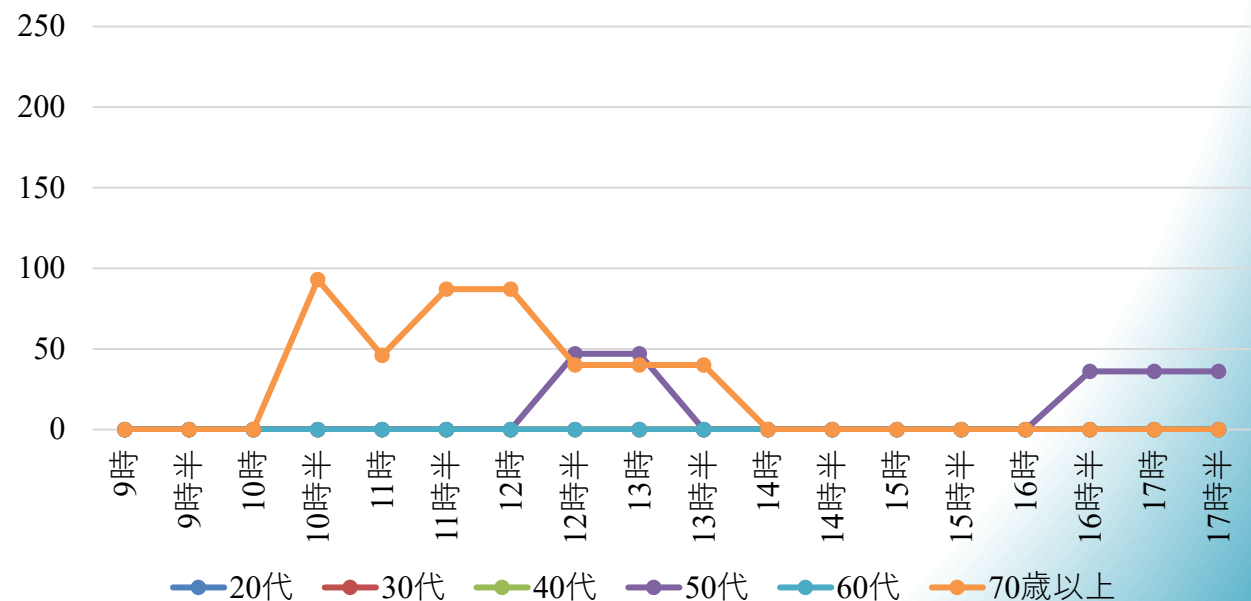
参考A

2023.11.18 (土)



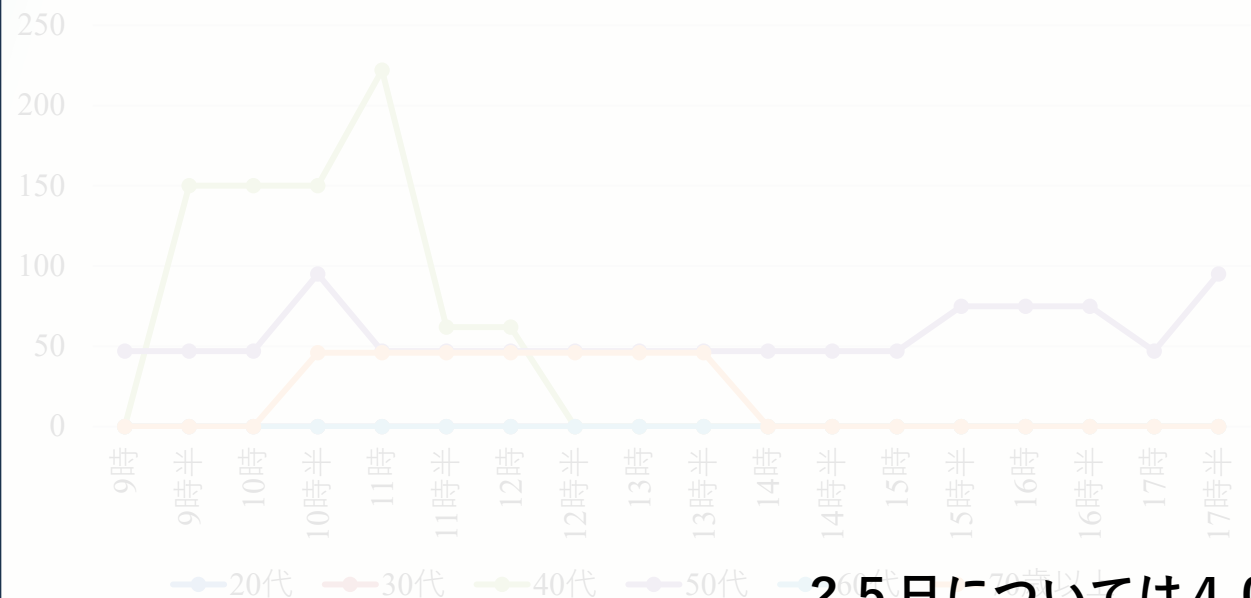
参考B

2023.12.02 (土)

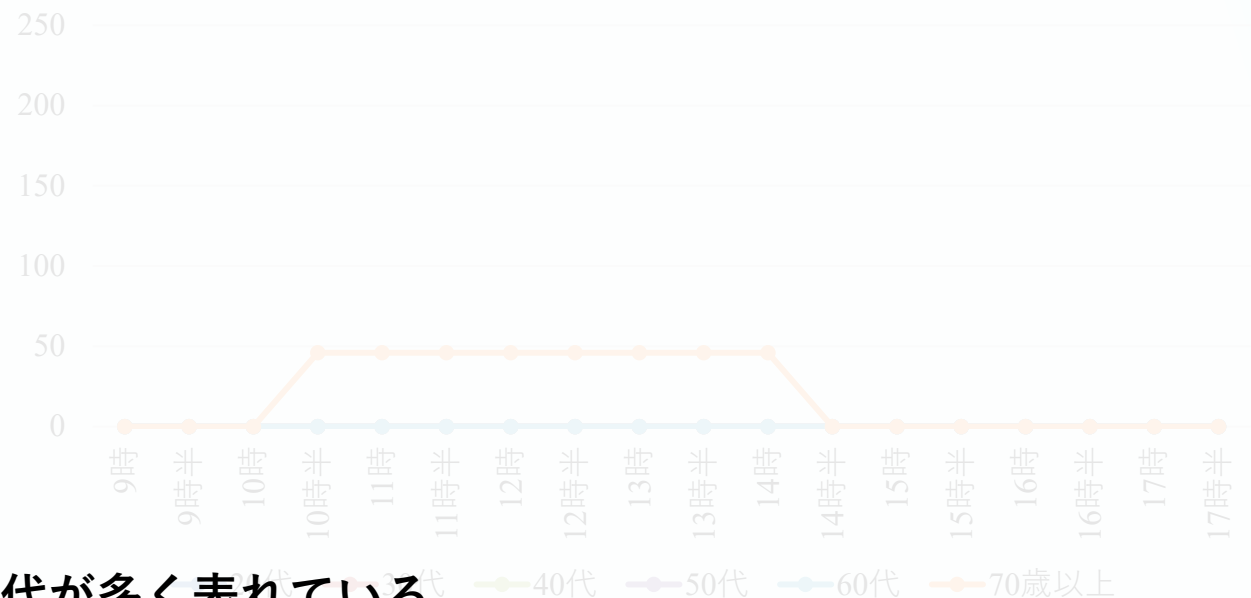


実施日

2023.11.25 (土)

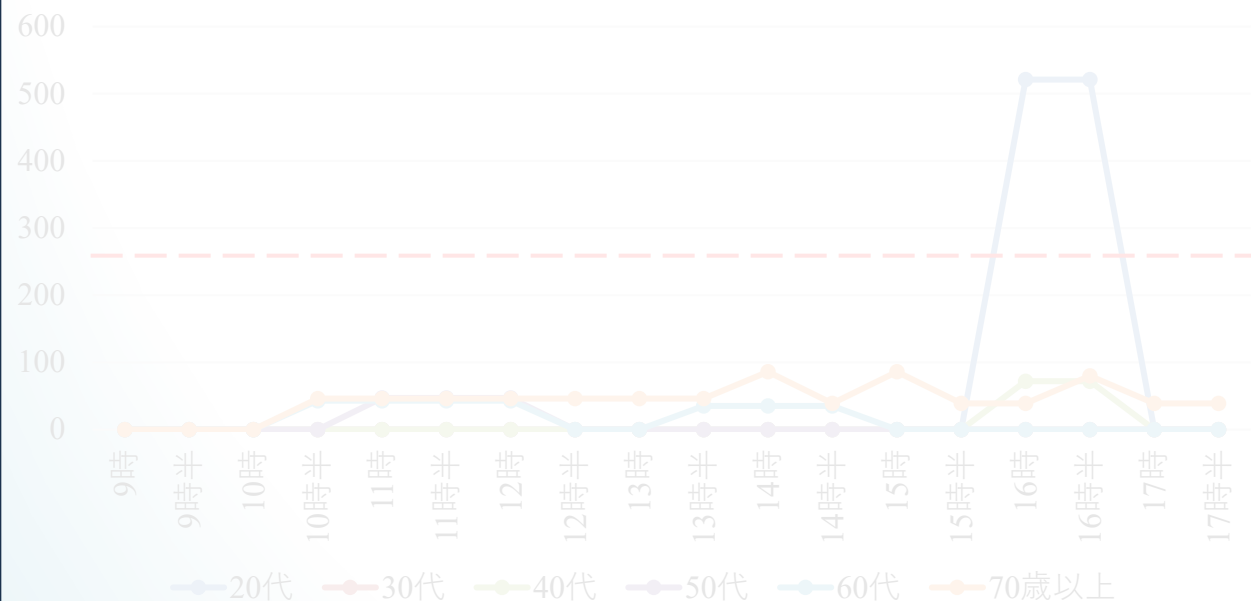


2023.11.26 (日)

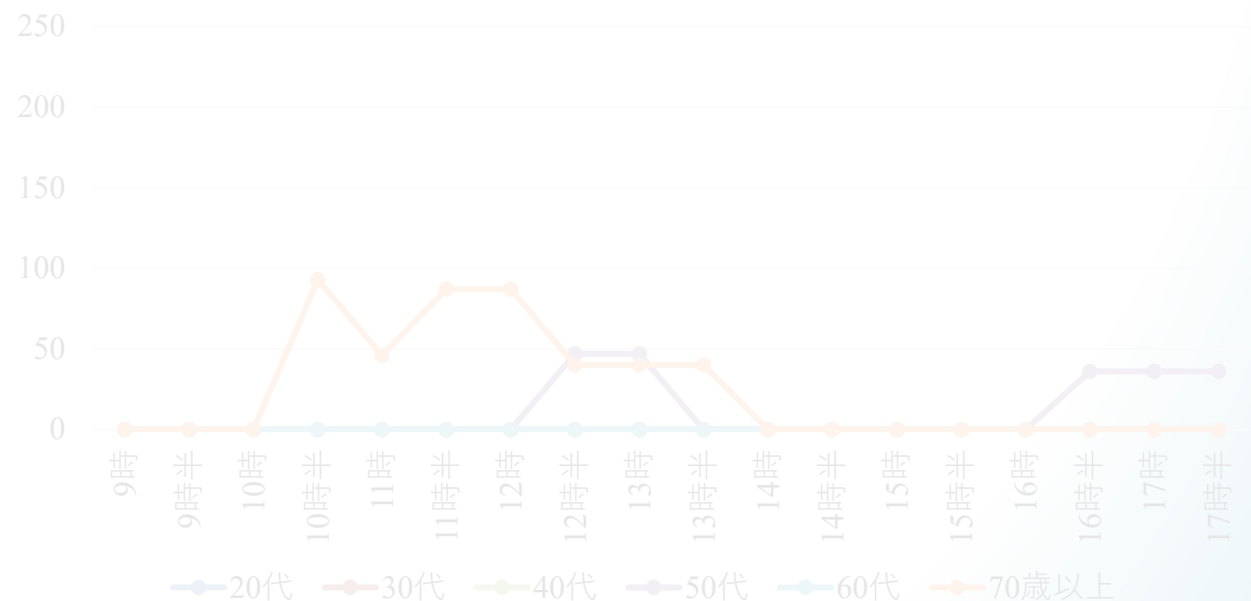


参考A

2023.11.18 (土)



2023.12.02 (土)



25日については40代が多く表れている。
26日は大きな変化はない。

通過人口分析（年齢別・時間帯別）

対象期間：2023. 05. 01－2023. 11. 30

徒歩での移動速度を想定

居住者・勤務者・来街者に分けて分析

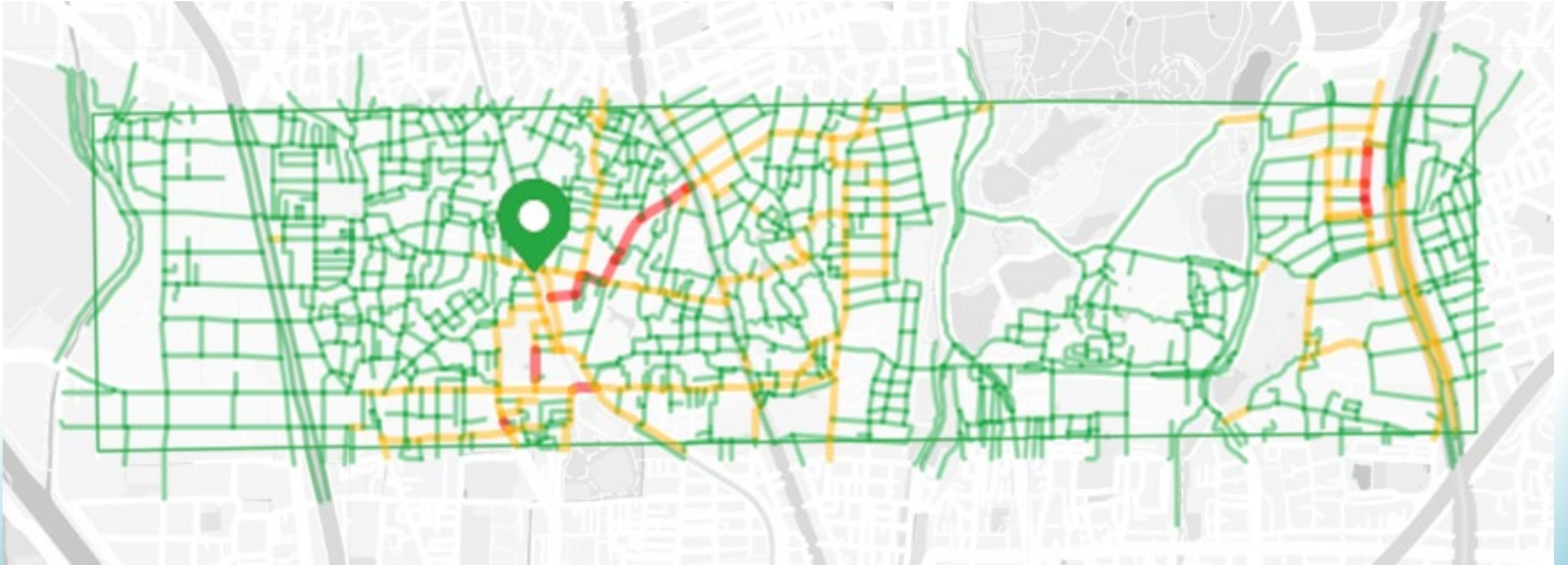
- ・居住者：範囲内に居住すると推定
- ・勤務者：範囲内に居住せず、勤務先があると推定
- ・来街者：上記どちらでもない

午前：8 - 12時

午後：12 - 16時

夕刻：16 - 20時

凡例：
相対的に多い：赤、中間：黄、少ない：緑 で表される



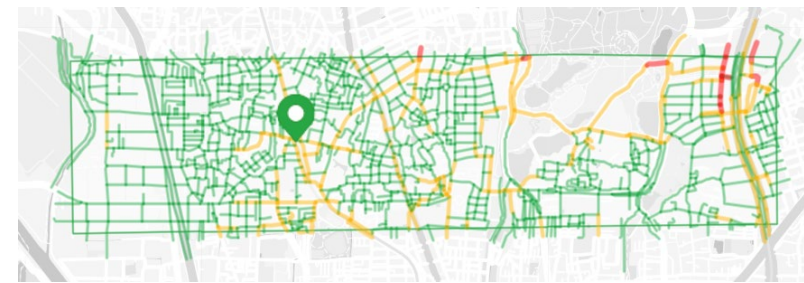
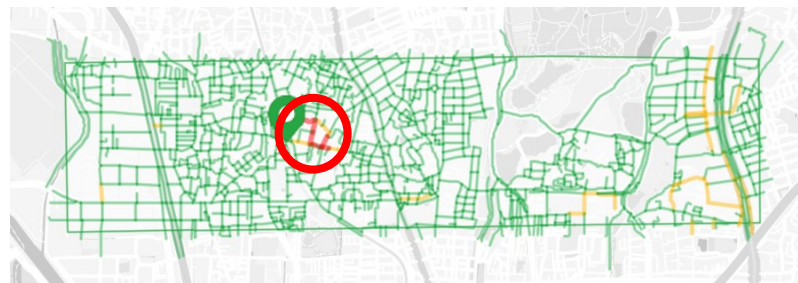
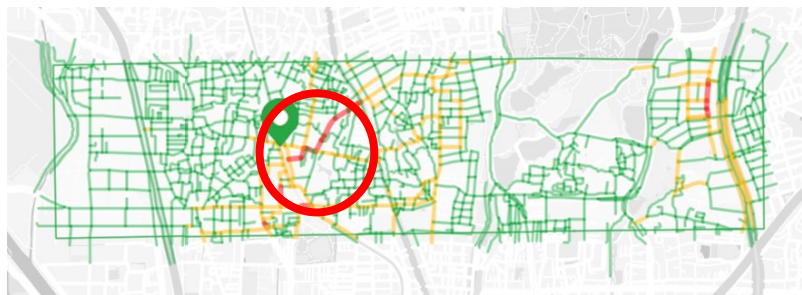
20 - 30代

居住者

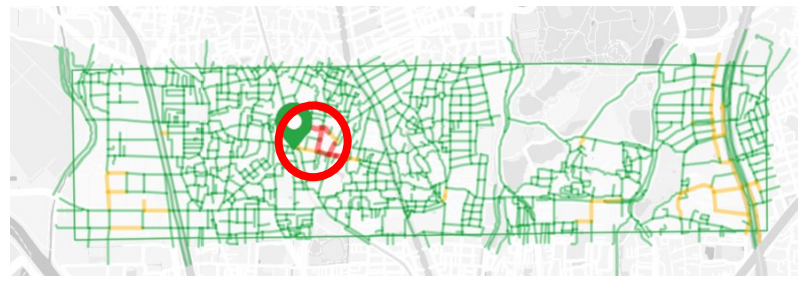
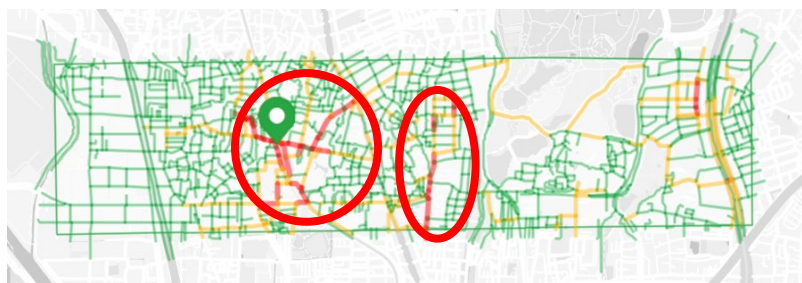
勤務者

来街者

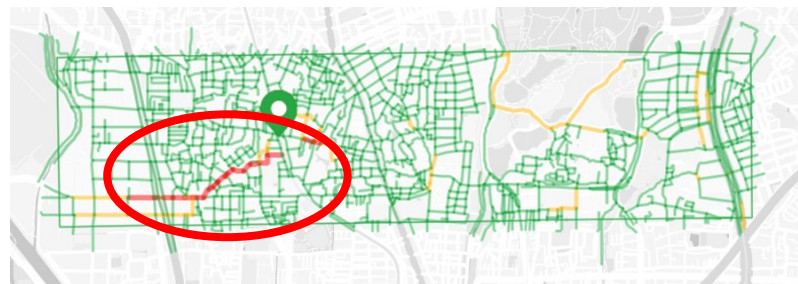
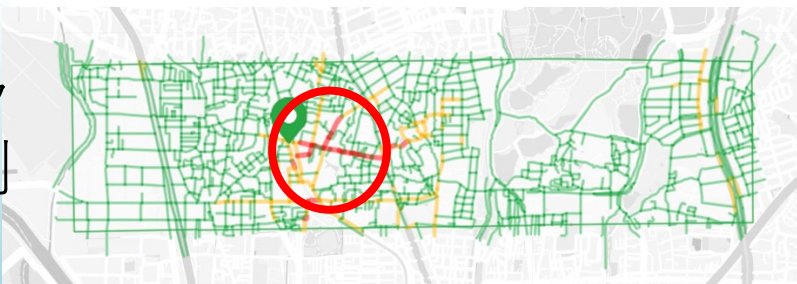
午前



午後

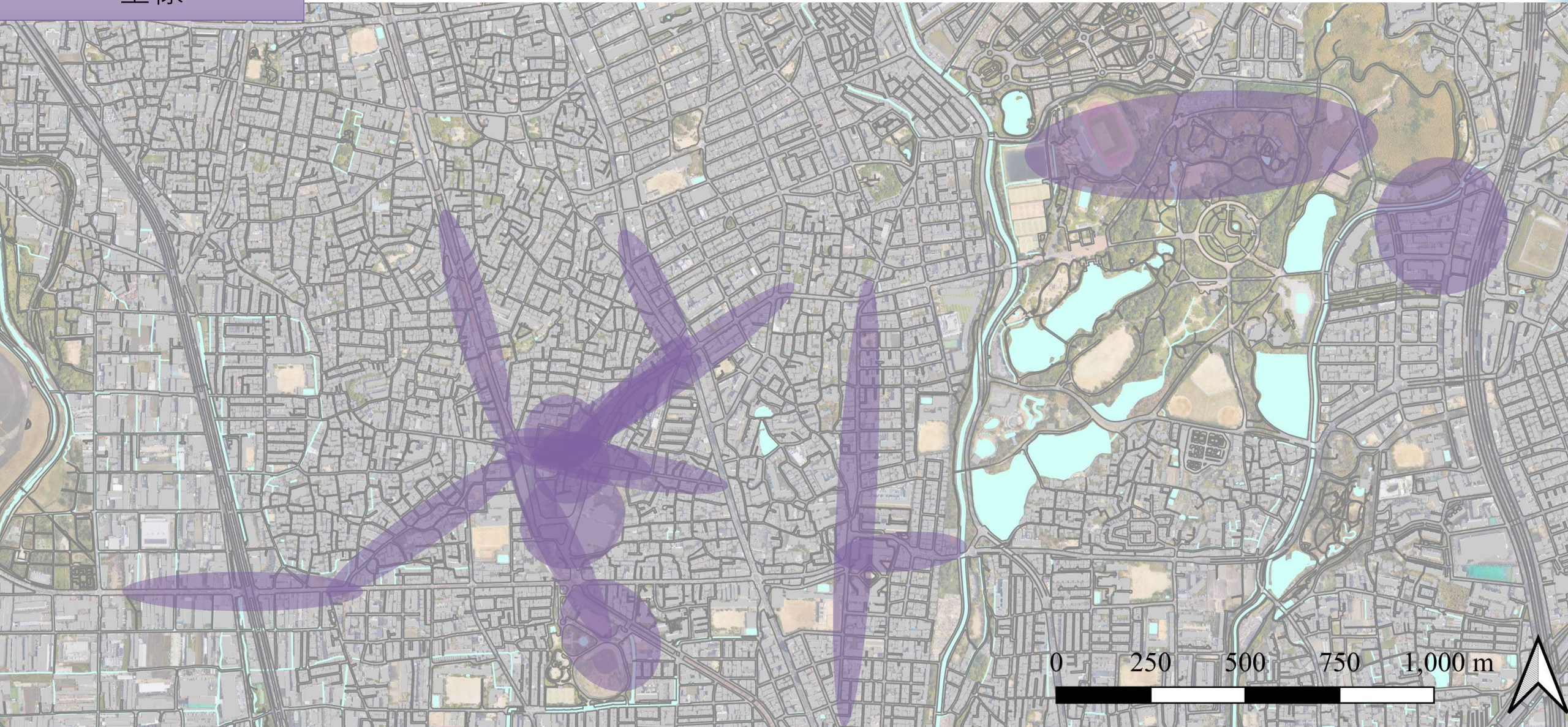


夕刻



20 - 30代
全様

主に曽根駅より東側に偏る



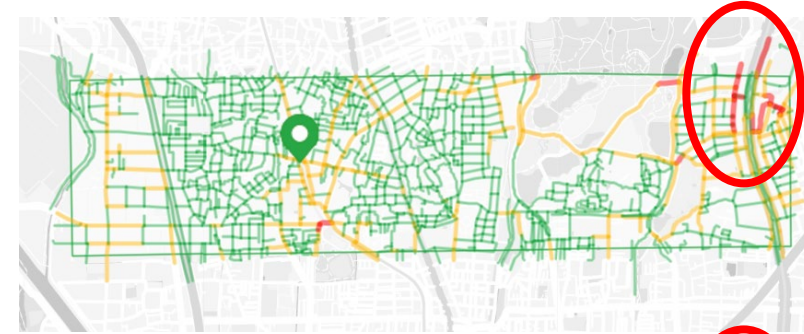
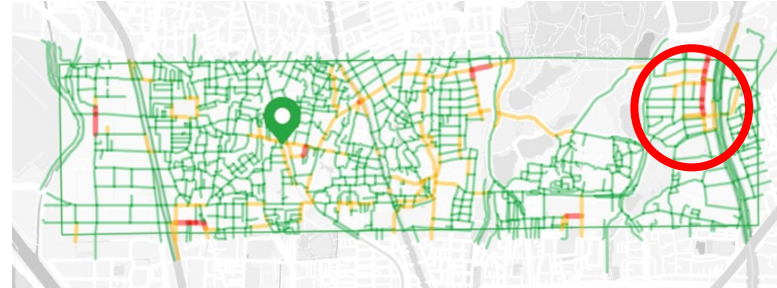
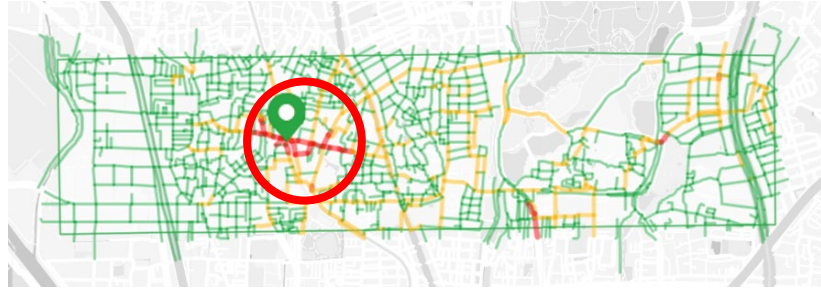
40 - 50代

居住者

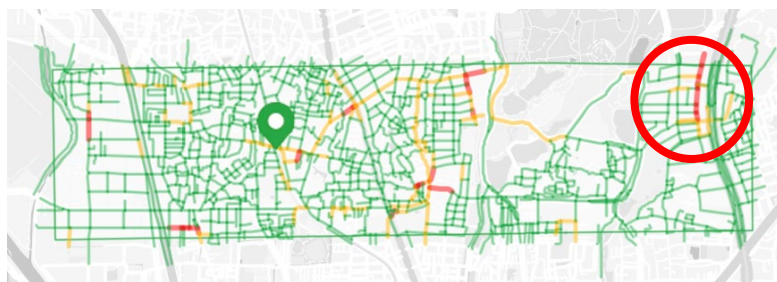
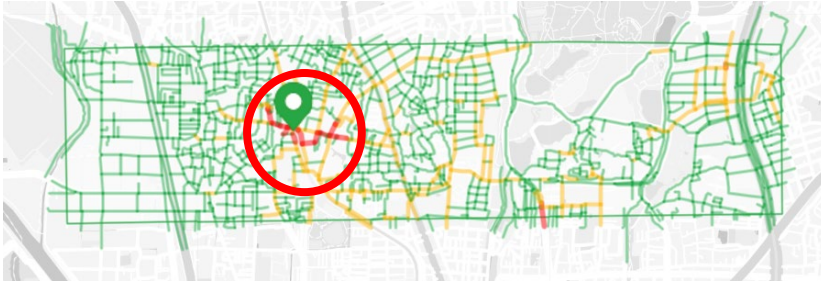
勤務者

来街者

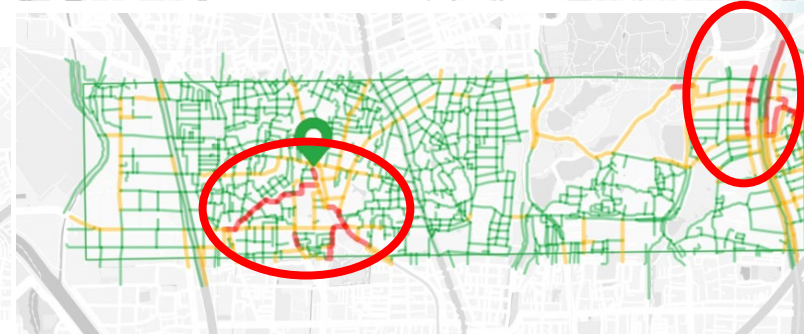
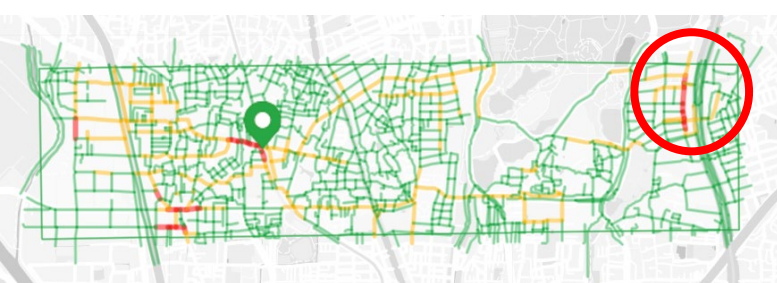
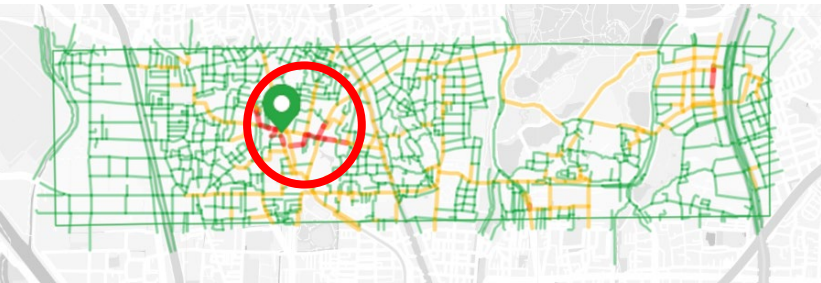
午前



午後



夕刻



40 - 50代
全様

曽根駅と緑地公園駅周辺が全時間帯通して多い。



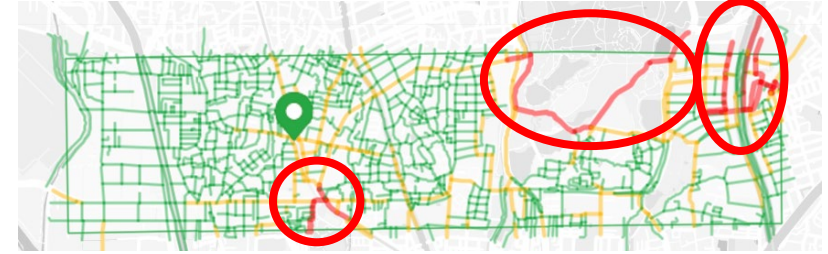
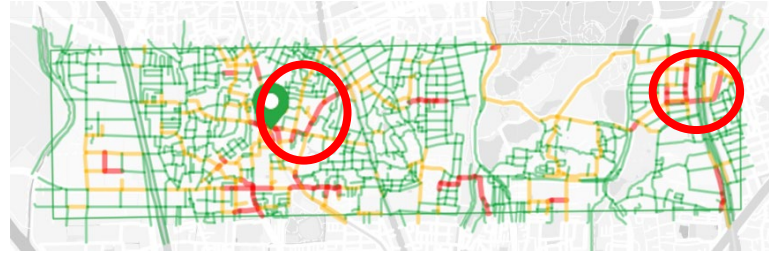
60代以上

居住者

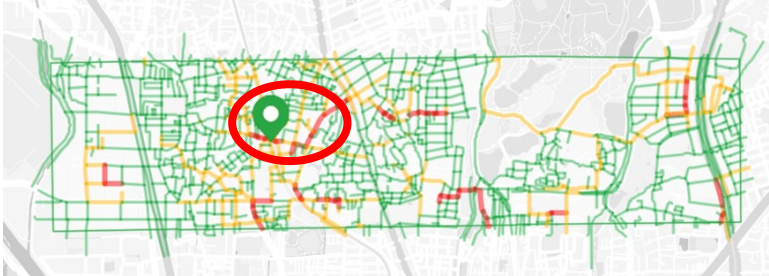
勤務者

来街者

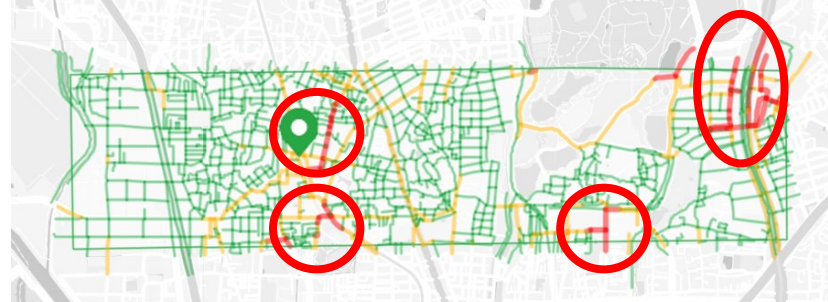
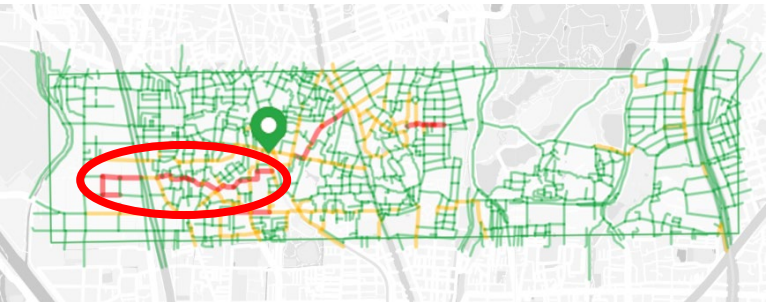
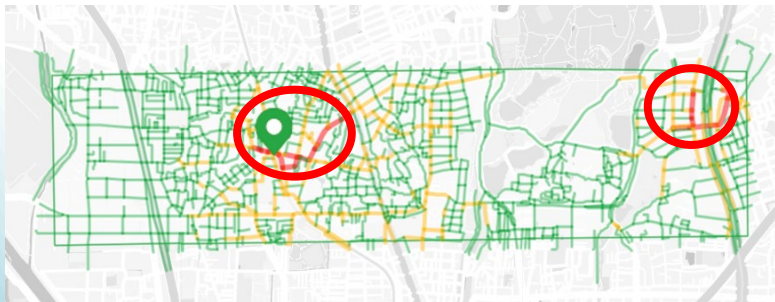
午前



午後



夕刻



60代以上
全様

曽根駅と緑地公園駅周辺が全時間帯通して多い。曽根駅西側にも延びる。



全年代の通過行動が多いエリアを重ねると概ね全時間帯と押して多い箇所4点（赤丸実線）と特定年代に多い場所4点（赤丸点線）が確認できる

